дело № 5-662-2001/2025

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

о назначении административного наказания

24 июня 2025 года г. Нефтеюганск

Мировой судья судебного участка № 1 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Е.З.Бушкова (ХМАО-Югра, г. Нефтеюганск, ул.Сургутская, 10), рассмотрев в открытом судебном заседании дело об административном правонарушении в отношении

Гордиенко И.В., \*\*года рождения, уроженца \*\*, работающего: \*\*, зарегистрированного и проживающего по адресу: \*\*,

в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.4 ст. 12.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

УСТАНОВИЛ:

16.06.2025 в 21-05 час., Гордиенко И.В. в 1 мкр-не, дом 9 г.Нефтеюганска ХМАО-Югры управлял транспортным средством ВАЗ 21041 с заведомо подложными государственными регистрационными знаками \*\*, отличными от внесенных в регистрационные документы данного транспортного средства, чем нарушил п.11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090.

Гордиенко И.В. в судебном заседании пояснил, что узнал о том, что номера на автомобиле подложные за 3 дня до того, как его остановили сотрудники ДПС.

Мировой судья исследовал письменные материалы дела:

- протокол 86 ХМ № 698771 об административном правонарушении от 16.06.2025, составленным в отношении Гордиенко И.В. по ч. 4 ст. 12.2 КоАП РФ, согласно которому Гордиенко И.В. при составлении протокола были разъяснены процессуальные права и обязанности, предусмотренные ст.25.1 КоАП РФ, а также возможность не свидетельствовать против себя (ст. 51 Конституции РФ), о чем имеются его подписи. Копия протокола вручена Гордиенко И.В., нарушений требований ст. 28.2 КоАП РФ при составлении протокола об административном правонарушении в отношении Гордиенко И.В. не усматривается;

- объяснения Гордиенко И.В. от 16.06.2025 об обстоятельствах административного правонарушения, из которого следует, что Гордиенко И.В. управлял т/с ВАЗ 21041-30 г/н \*\*, о том, что данные номера являются подложными на момент покупки автомобиля не знал, о том, что транспортное средство снято с учета он узнал 13.06.2025;

- протокол 86 ФУ 001972 от 16.06.2025 об изъятии г/н \*\*;

- фотофиксацию установленных государственных регистрационных знаков \*\* на а/м ВАЗ 21041, которым управлял Гордиенко И.В.;

- копию свидетельства о регистрации транспортного средства, карточку учета транспортного средства ВАЗ 21041 г/н \*\*, собственник М\*\*М.А., внесение изменений в регистрационные данные в связи с изменением собственника 18.12.2024;

- копию свидетельства о регистрации транспортного средства, карточку учета транспортного средства ВАЗ 21041 г/н \*\*, собственник М\*\* М.А., внесение изменений в регистрационные данные в связи с получением ГРЗ 10.04.2024;

- копию ВУ, карточку операций с водительским удостоверением на имя Гордиенко И.В., срок действия до 06.09.2028;

- копией договора купли-продажи ТС ВА \*\* от 23.04.2025;

- сведения административной практики.

В силу п. 2.3.1 Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090, водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.  
 Согласно п. 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 года № 1090, запрещается эксплуатация транспортных средств, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

Объективная сторона правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.2 КоАП РФ состоит в управлении транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками. Управление транспортными средствами осуществляют водители, которые, исходя из системного толкования Правил дорожного движения, утвержденных Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090, обязаны управлять транспортным средством с надлежащими регистрационными знаками, проверив соответствие которых данному транспортному средству до начала управления транспортным средством.

Согласно правовой позиции Верховного Суда РФ, изложенной в п. 4 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", при квалификации действий лица по ч. 3 (установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков) или по ч. 4 (управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками) ст. 12.2 КоАП РФ под подложными государственными регистрационными знаками следует понимать знаки: не соответствующие требованиям, установленным законодательством о техническом регулировании, в части нарушений при их изготовлении требований национального стандарта Российской Федерации относительно технических условий и конструкторской документации (в частности, государственные регистрационные знаки (в том числе один из них), не соответствующие основным размерам таких знаков, предназначенных для определенной группы транспортных средств; форма и характер начертания, толщина линий цифр и букв, применяемых на лицевой стороне которых, изменены); изготовленные в соответствии с техническими требованиями государственные регистрационные знаки (в том числе один из них), в которые были внесены изменения, искажающие нанесенные на них символы, в частности один из них (например, выдавливание, механическое удаление символа (символов), подчистка, подкраска), и допускающие иное прочтение государственного регистрационного знака; соответствующие техническим требованиям государственные регистрационные знаки (в том числе один из них), отличные от внесенных в регистрационные документы данного транспортного средства (например, выдававшиеся на данное транспортное средство ранее (до внесения изменений в регистрационные документы транспортного средства), либо выданные на другое транспортное средство, либо не выдававшиеся в установленном порядке).

В Определении Конституционного Суда Российской Федерации от 28 июня 2018 года N 1646-О изложено, что статья 12.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях обеспечивает соблюдение правил установки государственных регистрационных знаков на транспортных средствах. Установление нарушения такого запрета не связано с выяснением того, являлись ли подлинными или подложными государственные регистрационные знаки, установленные на транспортном средстве. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками образует самостоятельный состав административного правонарушения (часть 4 статьи 12.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Факт совершения Гордиенко И.В. указанного административного правонарушения, подтверждается протоколом об административном правонарушении, фотофиксацией, копиями свидетельств о регистрации ТС, копией договора купли-продажи ТС, карточками учета ТС, письменным объяснением Гордиенко И.В.

Из материалов дела усматривается, что протокол об административном правонарушении составлен уполномоченным должностным лицом, его содержание и оформление соответствует требованиям ст. 28.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Сведения, необходимые для правильного разрешения дела в протоколе отражены и, оснований сомневаться в достоверности и допустимости данных сведений, у суда нет. В материалах дела имеются доказательства, которыми зафиксированы обстоятельства выявленного инспектором ДПС нарушения ПДД, и отражаются описанные в указанных документах события. Ставить под сомнение достоверность сведений, изложенных в материалах дела, не имеется, поскольку, они объективно подтверждаются совокупностью собранных по делу доказательств.

Действия Гордиенко И.В. суд квалифицирует по ч. 4 ст. 12.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, как управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками.

При назначении наказания суд учитывает обстоятельства дела, характер данного правонарушения, данные о личности Гордиенко И.В.

Обстоятельств, смягчающих и отягчающих административную ответственность в соответствии со ст. ст.4.2, 4.3 KoAП РФ, судьей не усматривается.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Гордиенко И.В. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и назначить ему наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 06 (шесть) месяцев.

В соответствии со ст. 32.7 КоАП РФ, течение срока лишения специального права начинается со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права. В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать документы, предусмотренные частями 1 - 3 статьи 32.6 настоящего Кодекса, в орган, исполняющий этот вид административного наказания, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов. Течение срока лишения специального права в случае назначения лицу, лишенному специального права, административного наказания в виде лишения того же специального права начинается со дня, следующего за днем окончания срока административного наказания, примененного ранее.

Постановление может быть обжаловано в Нефтеюганский районный суд Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в течение десяти суток со дня получения копии постановления, через мирового судью. В этот же срок постановление может быть опротестовано прокурором.

Мировой судья: Е.З.Бушкова